



Motto: Máme dvě uši a jedna ústa proto, abychom více poslouchali a méně mluvili.

## SLOVO STAROSTY

Vážený spoluobčané, dovoluji mi, abych využil této příležitosti a v krátkosti Vás seznámil s dosavadní prací vedení obce a zastupitelů. Neboť, jak popisují v jiné části zpravodaje, byla činnost místního zastupitelstva podrobena, dle mého názoru, ničím nepodložené kritice v oblasti bezpečnosti silničního provozu, zaměřím svoji zprávu zvláště na téma zvyšování bezpečnosti občanů a zkvalitňování života v obci.

Jistě jste si mnozí všimli, že před několika dny byla dokončena dodavatelskou společností Alpine rekonstrukce asfaltového povrchu na ulici Zahumení a zároveň zde bylo za nemalé finanční prostředky provedeno stažení povrchových vod do stávající kanalizační sítě. Nejen projíždějící řidiči, ale i cyklisté a chodci mi jistě dají za pravdu, že práce na této komunikaci byly provedeny kvalitně a že se jedná o jednu z nejlepších cest v obci. Tohoto stavu bylo dosaženo zejména častými a důslednými kontrolami prováděnými velmi zodpovědně místostarostou p.Martiníkem, jenž si v závěru přizval odbornou pomoc - stavební dozor a společně pak dohlíželi na řádné odstraňování vad a nedodělků ze strany provádějící firmy. Jak dlouho ulice Záhumení vydrží v takovém stavu, záleží nyní jen a jen na řidičích a na jejich velké toleranci a odpovědném přístupu. Betonové žlábkové komunikace slouží k odvádění povrchové vody. Uloženy jsou pouze v pískovém loži, proto nevydrží tak časté nájezdy kol míjejících se řidičů osobních automobilů, popřípadě těžké zemědělské techniky.

Zároveň s kvalitní opravou této komunikace se objevil nový problém a to neukáznenost, zvláště pak místní, řidiči aut a motocyklů, kteří zcela bezohledně a sobecky porušují veškerá bezpečnostní pravidla. Obrátilo se na mne již několik občanů s obavou o bezpečnost svoji a svých blízkých s požadavkem nainstalovat na tuto komunikaci zpomalovací příčné prahy a zabránit tak projíždějícím kaskadérům v nebezpečné jízdě. Neboť se jedná o místní komunikaci v majetku obce, požádal jsem firmu zabývající se prodejem dopravního značení o vypracování cenové nabídky a na nejbližší pracovní schůzce přednesu tento návrh zastupitelům. Uvítal bych proto, kdyby se i ostatní občané podělili o své zkušenosti s dopravní situací na ulici Zahumenní a usnadnili tak svým zastupitelům rozhodování.

V době tvorby tohoto příspěvku vrcholí závěrečné dokončovací práce a finální úpravy na stavbě chodníkového tělesa, které propojí nejfrekventovanější části obce, a to autobusové zastávky se školou, popř.obchodem a obecním úřadem. Jsem přesvědčen, že ve spojitosti s nově vybudovanými nasvětlenými přechody pro chodce se v tomto úseku výrazně zvýší bezpečnost občanů, zvláště pak dětí navštěvujících školu a Centrum volného času. Při této příležitosti bych chtěl apelovat na všechny rodiče, zejména těch nejmenších dětí, aby jim vysvětlili, popř.předvedli, způsob chování chodce na přechodu. Osobně jsem byl svědkem toho, jak místní děti zkoušejí "připravenost" projíždějících řidičů na absolutní přednost chodce na přechodu. Chtěl bych podotknout, že se jedná o poměrně výraznou změnu dopravní situace v obci a je nutno určitý časový horizont řidičům (jak místním, tak pouze projíždějícím) ponechat, aby si na nové přechody a zvláště na způsob a četnost jejich používání postupně přivykli.

Již několikrát jsem se ve svých příspěvcích zmiňoval o významném podílu dotací státu na investičních možnostech obcí. Neboť se při současné státní politice žádná stavba většího rozsahu v obci bez dotace neobejde, zaměřilo se vedení obce na získání co nejvyššího množství finančních prostředků pomocí dotací. Vybrali jsme čtyři vhodné dotační tituly a velice důkladně a podrobně vyplnili potřebné žádosti a formuláře. Dnes již mohu prohlásit, že díky kvalitní přípravě jsme byli 100% úspěšní a podařilo se nám obohatit obecní rozpočet celkem o 1.619.200Kč. Jednou z dotací, které se nám podařilo získat ze Státního fondu dopravní infrastruktury je příspěvek na vypracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení – Autobusový záliv včetně přechodu pro chodce na ulici Klimkovické. Naším záměrem je pak v příštím roce tuto stavbu realizovat, opět za pomoci dotace z tohoto dotačního titulu a přispět tak významným podílem k dalšímu zvyšování bezpečnosti občanů. Poslední dotací, kterou jsme obdrželi teprve před několika dny, je finanční příspěvek z MMR-POV-Děti a mládež na doplnění Centra volného času dalšími herními prvky pro naše děti. Chtěli bychom dosáhnout toho, aby se na dalším vybavování Centra podíleli hlavně ti, pro něž bylo vybudováno, a kteří tam tráví nejvíce svého volného času, to znamená děti a mládež. Uvítáme tudíž jakýkoliv námět, radu či nápad, ať již přímo od dětí nebo jejich rodičů, popř.školy, který by nám pomohl najít to správné řešení.